



Gezamenlijke Bekendmaking

nr. 02-2018

Dwarsstroom Hansweert

Maatregelen in te voeren ter verhoging van de veiligheid bij het mogelijk optreden van giertijen ter hoogte van boei 51 tot boei 55

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde en de Vlaamse Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust maken bekend:

Dat tijdens sterk ontwikkelde springtijden (giertijen) er tussen boei No. 51 en boei No. 53 een dwarsstrooming loopt. De dwarsstrooming kan tevens voorkomen tijdens minder ontwikkelde springtijden bij HW Hansweert (> 3.25 meter t.o.v. NAP).

Tot een sterkte van 3,5 knopen wordt de stroomsterkte ingeschaald als matig.

Vanaf 3,5 knopen en groter wordt de stroomsterkte ingeschaald als sterk (de scheepvaart kan ernstige hinder ondervinden).

De dwarsstroom treedt op in de periode van om en nabij 10 minuten vóór tot 40 minuten na het HW van Hansweert.

Naar aanleiding van enkele incidenten de laatste maanden blijkt er nood aan om enkele bijkomende maatregelen te treffen teneinde de veiligheid te kunnen bewaren. **Volgende maatregelen, zoals voorzien in GB 02-2008, blijven van kracht:**

Door het Hydro Meteo Centrum Zeeland (HMCZ) worden datums vastgesteld waarop deze giertijen zich op de voornoemde locatie kunnen voordoen. Deze worden jaarlijks bekendgemaakt middels een Bass in de loop van de maand november van het voorafgaande jaar.

Op deze data worden door VTS Centrale Zandvliet en Centrale Vlissingen vanaf 2 uur voor HW Hansweert tot 1 uur na HW Hansweert een waarschuwing van matige/sterke dwarsstroom Zuidergat via het Scheepvaartbericht gegeven

Bij het invaren van Blok Hansweert (kan 65) wordt door de Centrale Hansweert van 1 uur vóór HW Hansweert tot 1 uur na HW Hansweert alle scheepvaart ongevraagd geïnformeerd aangaande het optreden van matige / sterke dwarsstroom tussen boei 51 en boei 55.

Afvarende schepen worden door Centrale Zandvliet ter hoogte van Saeftinghe ongevraagd, van 1 uur vóór HW tot 1 uur na HW Hansweert, geïnformeerd aangaande het optreden van matige /sterke dwarsstroom tussen boei 51 en boei 55.

Alle schepen moeten vermijden elkaar op te lopen dan wel te passeren in het gebied boei 51-55 zowel op- als afvarend bij het optreden van matige/sterke dwarsstroom.

Ter waarschuwing van sterke dwarsstroom wordt een peilvaartuig of een stroommeetsysteem ter plaatse geïnstalleerd, dit met directe communicatiemogelijkheid naar Centrale Hansweert.

Deze gegevens aangaande stroomsterkte en locatie worden door Centrale Hansweert ongevraagd medegedeeld

Baggerwerkzaamheden in het Zuidergat/tussen boei 51 en boei 55 worden tijdelijk onderbroken.

Volgende bijkomende maatregelen worden voorgeschreven:

Voor schepen in de opvaart met een lengte (LOA) groter dan 150 m wordt de planning (havenplanning en vaarplanning) zodanig aangepast dat deze zich niet bevinden binnen het gebied tussen boei 51 en boei 55 tijdens de periode van 10 minuten voor HW Hansweert en 40 minuten na HW Hansweert.

Voor schepen in de afvaart met een lengte (LOA) groter dan 200 m wordt de planning (havenplanning en vaarplanning) zodanig aangepast dat deze zich niet bevinden binnen het gebied tussen boei 51 en boei 55 tijdens de periode van 10 minuten voor HW Hansweert en 40 minuten na HW Hansweert.

Van verwachte moeilijk handelbare schepen (e.g. geladen tanker ...) wordt eveneens de planning (havenplanning en vaarplanning) zodanig aangepast dat deze zich niet bevinden binnen het gebied tussen boei 51 en boei 55 tijdens de periode van 10 minuten voor HW Hansweert en 40 minuten na HW Hansweert. Om uit te maken of een schip al dan niet als moeilijk handelbaar moet beschouwd worden, zal de GNA in overleg treden met het ACC.

Eén jaar na de inwerkingtreding worden de bepalingen van deze bekendmaking geëvalueerd door de nautisch-technische begeleidingscommissie.

Deze bekendmaking zal worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad en treedt in werking op 15 oktober 2018.

De Gezamenlijke Bekendmaking 02-2008 vervalt hierbij.

Vlissingen, 27 september 2018

De Rijkshavenmeester Westerschelde,

De Administrateur-generaal Maritieme Dienstverlening en Kust,



Ir. Th.F.J. van de Gazelle



Dr. ir. Nathalie Balcaen